

Контейнеры

Описание сокращений и аббревиатур, используемых для классификации контейнеров:

DC (Dry Cube), GP (General Purpose) и DV (Dry Van) - разные обозначения стандартных универсальных контейнеров, тип 1CC или 1AA, также их называют сухогрузные контейнеры.

HC (High Cube) - такой же как DC, но высокий контейнер или контейнер увеличенного объема, тип 1CCC либо 1AAA.

PW (Pallet Wide) - универсальный контейнер, но чуть шире стандартного, т.е. палетной ширины. Габаритная ширина такого контейнера 2500 мм, внутри по ширине помещаются два европоддона.

OT (Open Top) - специализированный контейнер, у которого съемные: крыша из брезентового тента и верхняя торцевая балка над дверями.

HT (Hard Top) - то же, что OT контейнер, но со съемной металлической крышей.

UP (Upgraded) - контейнер повышенной прочности и увеличенной грузоподъемности.

FR (Flat Rack) и PL (Platform) - контейнер-платформа.

SB (Swap Bodies) - автомобильный контейнер.

Tank containers - контейнер-цистерна.

Классификация контейнеров

В соответствии со стандартом ISO 830 под грузовым контейнером понимается предмет транспортного оборудования:

- имеющий постоянный характер в силу этого достаточно прочный, чтобы быть пригодным для многократного использования;
- специальной конструкции, позволяющей осуществлять перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перевозки грузов;
- снабженный приспособлениями, позволяющими осуществлять его перегрузку, в частности передачу с одного вида транспорта на другой;
- изготовленный таким образом, чтобы максимально облегчить процессы его загрузки-разгрузки.

Контейнеры классифицируются по четырем основным признакам:

- по назначению,
- по конструкции,
- по величине массы брутто и нетто,
- по сфере обращения.

* по назначению - контейнеры подразделяются на *универсальные*, предназначенные для перевозки тарно-штучных грузов, и *специализированные*, предназначенные для перевозки сыпучих материалов, жидких, рефрижераторных, газообразных и других грузов.

***универсальные контейнеры - это общее определение, применимое для всех типов контейнеров, предназначенных для перевозки широкой номенклатуры генеральных грузов.

Универсальные контейнеры, перевозимые на подвижном составе всех основных видов транспорта, в зависимости от массы брутто подразделяются на три категории:

крупнотоннажные массой брутто от 10 000 и выше;

среднетоннажные массой брутто от 3 000 до 10 000;

малотоннажные массой брутто менее 3 000.

* по конструкции - контейнеры делятся на крытые и открытые, водонепроницаемые и негерметизированные, металлические и из полимерных материалов с металлическим каркасом и т.д.

* по величине массы брутто и нетто - контейнеры подразделяются в соответствии с рекомендованными ISO (Международной организацией по стандартизации) фиксированными величинами. Наиболее распространенными являются контейнеры массой 30 и 20 т., с неизменной шириной 8 футов (2,438 м). Высота контейнеров различна: 8 футов (2,438 м), 8,5 футов (2,59м), 9 футов (2,74 м) и 9,5 футов (2,896м). В настоящее время в основном эксплуатируются контейнеры высотой 8,5 футов (2,59м) и реже 9,5 футов (2,896м). Для перевозки тяжелых грузов, не подверженных порче при любых погодных условиях, применяются контейнеры без крыши высотой, равной 0,5 стандартной, а также контейнеры-платформы - флеты (flats) - для укладки на них габаритных грузов. Длина контейнеров: 40, 30, 20 и 10 футов.

* по сфере обращения - контейнеры делятся на международные, магистральные, допущенные к перевозке на одном или нескольких видах транспорта внутри одного государства, внутризаводские.

Морские контейнеры

Типы и габаритные размеры контейнеров

Универсальные морские контейнеры

Наиболее часто из универсальных контейнеров применяются: 20 футовые контейнера и 40 футовые контейнера. В них перевозят штучные грузы широкой номенклатуры, крупные грузовые единицы и мелкоштучные грузы без тары в упаковке или в облегченной таре. В футовых контейнерах этого типа перевозят: домашние вещи при переезде, промышленные и продовольственные товары. Список таких грузов и условия перевозок в контейнерах такого типа предусмотрены соответствующими правилами перевозок.

*Стандартный морской 3 футовый контейнер

3' Dry Freight Container

* Стандартный морской 5 футовый контейнер

5' Dry Freight Container

* Стандартный морской 10 футовый контейнер

10' Dry Freight Container

* Стандартный морской 20 футовый контейнер

20' Dry Freight Container

* 40 футовый морской контейнер

40' Dry Freight Container

* 40 футовый контейнер повышенной вместимости

40' Dry Freight Container High Cube

* 45 футовый контейнер повышенной вместимости

45' Dry Freight Container High Cube

Контейнер-платформа

Контейнера такого типа используют для перевозки техники и негабаритных грузов. Также как и в стандартных контейнерах, наиболее распространенными являются контейнера с размерами 20 и 40 футов.

20 футовый контейнер - платформа

20' Flat Rack Container

*40 футовый контейнер - платформа

40' Flat Rack Container

Контейнеры с открытым верхом

Контейнера с открытым верхом не имеют жесткой металлической крыши. В 20 и 40 футовых контейнерах с открытым верхом предусмотрена возможность защиты от атмосферных осадков с помощью натяжных тентов. Перевозят в таких контейнерах негабаритный по высоте груз.

20 футовый контейнер с открытым верхом

20' Open Top Container

*40 футовый контейнер с открытым верхом

40' Open Top Container

Паллеты *Виды паллет*

1. Сертифицированный европаллет (EUR-паллет)

Размер 800x1200x145мм. Обязательно наличие фирменного клейма EUR в овале, выжженного на правых несущих ножках паллета. На остальных ножках также нанесена маркировка, указывающая производителя (PKP, FS, DB и т. п.) и цифровая информация (серия, год выпуска). Верхняя часть европаллета состоит из пяти досок, чередующихся по порядку: широкая (145мм), узкая (100мм), широкая, узкая, широкая. Нижняя часть состоит из трех досок (узкая, широкая, узкая) со снятыми фасками. Обязательно наличие фасок на углах европаллета.

2. Сертифицированный финпаллет (FIN-паллет, финский паллет)

Размер 1000x1200x145мм. Обязательно наличие фирменного клейма FIN в прямоугольнике, выжженного на правых несущих ножках паллета. На центральных ножках также нанесена цифровая информация, указывающая код производителя и дату выпуска. Верхняя часть финпаллета состоит из семи досок, чередующихся по порядку: широкая (120мм), две узких (100мм), широкая, две узких, широкая. Нижняя часть состоит из трех досок (узкая, широкая, узкая) со снятыми фасками. Обязательно наличие фасок на углах финпаллета.

3. Грузовой неодноразовый паллет 800x1200мм

Размер 800x1200x145мм, толщина доски 20-22мм. Фирменное клеймо отсутствует, конструкция идентична конструкции европаллета.

4. Грузовой неодноразовый паллет 1000x1200мм

Размер 1000x1200x145мм, толщина доски 20-22мм. Фирменное клеймо отсутствует, конструкция идентична конструкции финпаллета.

5. Евробокс (EUR-бокс)

Металлическая клеть с металлическим основанием в виде европаллета, размер 800x1200x800мм. Имеет табличку с выдавленным клеймом EUR в овале. Если Вы отправляете производимые товары за рубеж или используете производственные линии с жесткими требованиями к используемым паллетам, то, вполне вероятно, Вам понадобятся сертифицированные европейские или финские паллеты. Они изготовлены в соответствии с принятыми в странах Европы ГОСТами, о чем свидетельствует наличие клейма на каждом паллете. По состоянию эти паллеты делятся на три сорта:

1. Высший сорт

- практически новые, белые, крепкие паллеты;
- без сколов и трещин;
- были использованы не более трех раз.

2. Первый сорт

- белые, крепкие паллеты;
- без сколов и трещин;
- не были подвергнуты ремонту.

3. Второй сорт

- допускаются небольшие загрязнения, и потемнение древесины от времени;
- допускаются небольшие трещины и сколы (но не более 3см в ширину и 30см в длину);
- часть из них может быть после ремонта.

Типовые и модифицированные поддоны стандартных размеров

Изготовление поддонов типовых размеров и конструкций (евро-поддон, поддон размером 1000*1200 и 800*1200) должно осуществляться согласно требованиям действующих государственных стандартов (ГОСТ 9078-84 и 9757-87). Изготовление поддонов модифицированной конструкции предполагает внесение определённых изменений, которые позволяют обеспечить необходимую степень экономии или усиление того или иного вида поддонов.

Типовые стандартные поддоны

| <i>Наименование</i> | <i>Модификация</i> | <i>Нормативный документ</i> | |
|---|--------------------|-----------------------------|----------------|
| <i>Грузоподъёмность</i> Поддон 800*1200 ту 7 досок | <i>Типовой</i> | <i>ГОСТ 9078-84</i> | <i>1500 кг</i> |
| Поддон 800*1200 ту 6 досок | Облегчённый | ГОСТ 9078-84 | 1400 кг |
| Поддон 800*1200 ту 5 досок | Облегчённый | ГОСТ 9078-84 | 1300 кг |
| Поддон 800*1200 ту ispm 15 | "Сухой" | ГОСТ 9078-84 / ispm 15 | 1300 - 1500 кг |
| Поддон 800*1200 ту ispm 15 | Термообработанный | ГОСТ 9078-84 / ispm 15 | 1300 - 1500 кг |
| Поддон 1000*1200 | Типовой | ГОСТ 9078-84 | 1500 кг |
| Поддон 1000*1200 ispm 15 | "Сухой" | ГОСТ 9078-84 / ispm 15 | 1500 кг |
| Поддон 1000*1200 ispm 15 | Термообработанный | ГОСТ 9557-87 / ispm 15 | 1500 кг |
| Евро-поддон 800*1200 | Типовой | ГОСТ 9557-87 | 2500 кг |
| Евро-поддон 800*1200 ispm 15 | "Сухой" | ГОСТ 9557-87 / ispm 15 | 2500 кг |
| Евро-поддон 800*1200 ispm 15 | Термообработанный | ГОСТ 9557-87 / ispm 15 | 2500 кг |

Специализированные поддоны нестандартных размеров

| <i>Наименование</i> | <i>Модификация</i> |
|---------------------|--------------------|
| Поддон 780*1180 | Нестандартный |
| Поддон 800*720 | Нестандартный |
| Поддон 800*1000 | Нестандартный |
| Поддон 800*2000 | Нестандартный |
| Поддон 900*1100 | Нестандартный |
| Поддон 1000*720 | Нестандартный |
| Поддон 1000*1100 | Нестандартный |
| Поддон 1100*1100 | Нестандартный |
| Поддон 1200*2000 | Нестандартный |
| Поддон 2000*3000 | Нестандартный |
| Поддон 3200*1000 | Нестандартный |