

## *Вагоны*



*Двухэтажный пассажирский вагон*



*Бронированный вагон-салон*



*Вагон-самосвал (думпкап) четырёхосный*



*Багажный вагон.*

### *\*крытый вагон*

Крытый вагон предназначен для обеспечения сохранности перевозимого груза в неблагоприятных метеоусловиях, защиты от кражи и механических повреждений.



*крытый грузовой вагон*



*Вагон-термос*

К крытым вагонам относятся также вагоны изотермического парка: вагон-ледник, рефрижераторный вагон, вагон-термос.

### *\*полувагон*



*полувагон*

Полувагон предназначен для перевозки навалочных грузов (руда, уголь, флюсы, лесоматериалы и т. п.), контейнеров, прочих грузов не требующих защиты от атмосферных осадков.

### *\*вагон-цистерна*



*вагон-цистерна*

Цистерны предназначены для перевозки жидкостей: нефтепродуктов, химически-активных и агрессивных жидких веществ, сжиженного газа (пропан-бутан, кислород), воды, молока. Вагоны-цистерны используются также для перевозки муки и цемента.

\*платформа



платформа

Платформы предназначены для перевозки длинномерных, штучных и сыпучих грузов, контейнеров и оборудования, не требующих защиты от атмосферных воздействий.

\*фитинговая платформа



фитинговая платформа

Фитинговая платформа, это специализированная платформа, предназначенная для перевозки крупнотоннажных контейнеров и оборудованная специализированными узлами для их крепления — фитинговыми упорами.

\*хоппер



хоппер

Хоппер предназначен для перевозки массовых сыпучих грузов: угля, руды, цемента, зерна, балласта.



Вагон для перевозки леса

Грузоподъемность, т: 62  
Масса тары, т: 2970



Вагон для перевозки легковых автомобилей модель 11-1291

Грузоподъемность, т: 51  
Масса тары, т: 43  
Модель: 11-1291



Платформа механизированная

Модель: ППК-2В